






Podpis: _____ Datum: _____

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	TOP CON SERVIS s.r.o.		
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8		
Kontakt:	T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz		
Zhotovitel objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.		
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8		
Kontakt:	T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Libor Marek 	Ing. Libor Marek 	Ing. Jiří Šilínek 	Ing. Jiří Šilínek 

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín - Slaný			Označení (S-kód): S632100082
				Označení zhotovitele: 103-20
Název části:	Dokladová část			Označení části: N. 1. 2.
Název objektu:	Dokumentace vlivu záměru na životní prostředí			Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Souhrnná zpráva vlivu stavby na životní prostředí			Číslo přílohy: 01
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Středočeský	Slaný [749362]	0693		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	08/2021	-	-	

S-kód:														Stupeň dokumentace:										Část:										Objekt:										Podobjekt:										Příloha:										Revize:									
S	6	3	2	1	0	0	0	8	2	–	D	U	S	P	–	N	1	2	0	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	X	X	–	X	–	0	0	1	–	0	0	0																														
[Prostor pro další informace]																																																																									

**Rekonstrukce mostu v km 53,910
na trati Podlešín – Slaný**

DUSP + PDPS

SOUHRNNÁ ZPRÁVA VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby	3
2. Popis stavby.....	3
3. Vztah k proceduře EIA	3
4. Charakteristika přírodních podmínek území	3
5. Ochrana přírody	4
5.1 Chráněná území přírody a krajiny.....	4
5.2 Natura 2000	4
5.3 Územní systém ekologické stability (ÚSES), biocentra a krajinný ráz.....	5
6. Vliv na mimolesní zeleň	5
7. Vliv na vodoteče a vodní zdroje.....	6
8. Vliv na lesní a zemědělský půdní fond	6
9. Vliv na kulturní památky a archeologické nálezy	6
10. Vliv na obyvatelstvo	6
11. Ochranná pásma	7
12. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí	7
13. Přehled dotčených orgánů ochrany přírody	8
14. Závěr.....	8
15. Podklady	8

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Zastoupená:	Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy a spojů Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zhotovitel projektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.
Termín odevzdání:	08/2021

2. Popis stavby

Tato projektová dokumentace řeší rekonstrukci umělé stavby na trati Podlešín – Slaný – mostního objektu v km 53,910, který převádí trať přes silnici II/118 ve Slaném (ulice Smečenská). V daném úseku je trať zařazena do traťové třídy zatížení C3. Mosty se nachází v intravilánu města Slaný v údolí v blízkosti rodinných domů a průmyslového areálu.

Ocelová nosná konstrukce mostu bude snesena a nahrazena novou s průběžným kolejovým ložem, spodní stavba bude přespárována.

3. Vztah k proceduře EIA

Na základě prostudování podkladových materiálů z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Krajský úřad Středočeského kraje sděluje, že uvedený záměr „Rekonstrukce mostů v km 53,161 a 53,910 na trati Podlešín – Slaný“ není předmětem posuzování dle § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů (viz vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. 040549/2021/KUSK, které je součástí dokladové části projektové dokumentace).

4. Charakteristika přírodních podmínek území

Stavba se nachází v jižní části města Slaný, z hlediska vlivu na životní prostředí je tak dominantním vlivem trať, komunikace a zástavba oblasti.

Geomorfologicky je město začleněno do provincie Česká vysočina, nižšími podcelky jsou pak Poberounská soustava, Brdská podsoustava, Pražská plošina, Kladenské tabule a nejnižším Slánské tabule. Z regionálně geologického hlediska se Slaný rozprostírá na české křídové tabuli. Nejvyšším bodem Slaného je Slánská hora, která je pozůstatkem sopečné činnosti ve středních Čechách.

Podnebí oblasti se řadí do oblasti středně až mírně suché.

Území města Slaný je chráněným ložiskovým územím s výhradním ložiskem černého uhlí.

Z hlediska hydrogeologického členění ČR patří zájmové území do regionálně rozsáhlého rajonu základní vrstvy Kladenské pánve, který zahrnuje diageneticky zpevněné sedimentární horniny permokarbonu, ojediněle prorážené izolovanými tělesy vulkanitů. Faciální proměnlivost a heterogenita prostředí (pískovce, prachovce, slepence, jílovce) v něm vytváří řadu nesouvislých izolovaných zvodní – dílčích hydrogeologických struktur, s průlinovo-puklinovou propustností, místy s napjatou hladinou s pozitivní výtlačnou výškou, podmíněnou střídáním poloh psamitů a pelitů. S hloubkou uložení klesá propustnost horninového prostředí a zvodnění má převážně lokální význam.

Stavba neprochází ochrannými pásmy přírodních léčivých zdrojů a nenachází se v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

5. Ochrana přírody

Biologický průzkum nezaznamenal žádné zvláště chráněné druhy rostlin nebo živočichů. Závěry biologického průzkumu jsou samostatnou přílohou PD.

5.1 Chráněná území přírody a krajiny

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Za zvláště chráněná území lze vyhlásit území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná.

V bezprostředním okolí stavby se nenachází žádné zvláště chráněné území. Nejbližším maloplošným zvláště chráněným územím je cca 600 m severovýchodně přírodní památka Slánská hora.



5.2 Natura 2000

Natura 2000 je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany, nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Nejbližší EVL se nachází cca 2 km severozápadně, a to EVL Slánsko-Byseňský potok. Vzhledem k lokálnímu charakteru stavby nebudou předměty ochrany EVL stavbou zasaženy.



Dle sdělení orgánu ochrany přírody a krajiny lze vyloučit, že by měl záměr samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v oblasti územní působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje (viz vyjádření KÚSK, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. 040549/2021/KUSK, které je součástí dokladové části projektové dokumentace).

5.3 Územní systém ekologické stability (ÚSES), biocentra a krajinný ráz

Územní systém ekologické stability krajiny je dle § 3 písm. 1a) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní (lokální), regionální a nadregionální systém ekologické stability. Dle § 4 odst. 1 je ochrana ÚSES povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ. Jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

V okolí stavby nejsou ustanoveny prvky územního systému ekologické stability krajiny.

6. Vliv na mimolesní zeleň

Odstranění vegetace v prostoru stavby bude provedeno před stavbou v období vegetačního klidu v rámci údržbových prací OŘ Praha.

Kácení zeleně bude v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 2. 4. 2020, č.j. 20180/2020-SŽ-GR-O15, především s částí druhou, článkem 9 „Kácení v případě investic na železniční dopravní cestě“.

Dřeviny v prostoru výstavby, které není nutné kácet, budou chráněny v souladu s požadavky ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.

7. Vliv na vodoteče a vodní zdroje

Stavba nemá vliv na vodoteče. Nejblíže stavbě je Šternberský potok, který se nachází cca 60 m západně od mostu. Záplavové území není stanoveno.

Stavba neprochází ochrannými pásmy přírodních léčivých zdrojů a nenachází se v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

8. Vliv na lesní a zemědělský půdní fond

Stavba nevyžaduje trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

Dočasné zábory jsou navrženy mimo jiné i na pozemcích pod ochranou zemědělského půdního fondu, jedná se o krátkodobý zábor do 1 roku, odnětí pozemků ze ZPF tak nebude řešeno.

9. Vliv na kulturní památky a archeologické nálezy

Řešený mostní objekt není nemovitou kulturní památkou ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k tomu, že stavební práce na mostním objektu se týkají zejména nosné konstrukce a sanace stávající spodní stavby a práce budou probíhat na pozemcích, kde již v minulosti zemní práce probíhaly, nepředpokládá se výskyt archeologických nálezů.

Pokud však během stavebních prací k archeologickým nálezům dojde, je povinností investora splnit požadavky, které ukládá § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 a 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce prokáže stavebník, že zahájení výkopových prací oznámil Archeologickému ústavu AV ČR a předloží zprávu oprávněné organizace o výsledku odborného dozoru archeologa, a to i v negativním případě, aby se tak předešlo možnému postihu ve smyslu ustanovení § 35, 39 zákona o státní památkové péči.

10. Vliv na obyvatelstvo

Stavba přináší některá omezení a nežádoucí dopady na obyvatelstvo, a to v průběhu výstavby. Tyto vlivy jsou dočasného a lokálního charakteru a po uvedení stavby do provozu by měly odeznít, popř. se snížit v porovnání s úrovní před stavbou.

- *Přechodné zvýšení prašnosti a emisí výfukových plynů v okolí stavby:*

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory musí být omezeno na nejmenší možnou míru. Je nutné provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

- *Přechodné zvýšení znečištění komunikací:*

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na pozemní komunikace musí být řádně očištěna. V případě odvozu sutí bude suť při nakládání na vozidla zvlhčována kropením. U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

- *Přechodné zvýšení hluku v okolí stavby:*

Stavební činnost bude prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin. Hlučné práce při realizaci objektů na území obcí se doporučuje provádět v době od 8 do 17 hodin. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení nasazené při realizaci stavebních objektů na území obcí je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, S} = 65$ dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení

pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje není pro tuto stavbu dotčeným orgánem – viz jejich sdělení č.j. KHSSC 43083/2021 ze dne 30. 8. 2021.

Orgánem ochrany ovzduší je Městský úřad Slaný, odbor životního prostředí, který ke stavbě vydal dne 24. 8. 2021 vyjádření č.j. MUSLANY/40552/2021/OŽP, ve kterém jsou uvedeny následující podmínky:

- V průběhu prováděných prací je nutné provádět opatření ke snížení prašnosti – zvlhčování.
- Při převozu prašného materiálu bude použita plachta na automobilu, případně znečištěné automobily budou před výjezdem ze staveniště omývány.

11. Ochranná pásma

Stavba se pohybuje v ochranném pásmu inženýrských sítí a komunikací:

- ochranné pásmo komunikací (dle zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění)
- ochranné pásmo sítě elektro (dle zákona č. 222/1994 Sb. v platném znění)
- podmínky souběhu a křížování podzemních vedení (dle ČSN 73 60 05)
- ochranné pásmo vodovodních řadů (dle ČSN 755401, zákon č. 274/2001 Sb.)
- ochranné pásmo kanalizace (dle ČSN 75 6101, zákon č. 274/2001 Sb.)
- ochranné pásmo plynovodů (ČSN EN 1775, zákon č. 458/200 Sb.)
- ochranné pásmo dráhy (dle zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách)

12. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí

Fáze výstavby

- likvidace smýcených dřevin bude řešena štěpkováním a uložením na skládku, případně kompostováním, dřeviny není možné pálit,
- stávající dřeviny budou chráněny dle ČSN 83 9061 (blíže viz kapitola 6),
- všichni pracovníci budou seznámeni s povodňovým a havarijním plánem,
- budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů,
- pod stojící stavební mechanismy budou instalovány záchytné nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) k zachycení úkapů,
- doplňování pohonných hmot na ploše zařízení staveniště (ZS) je přípustné pouze v maximálně nezbytné míře, tzn. v případě použití speciálních stavebních mechanismů,
- maziva a paliva ropného původu budou dle možností nahrazena ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty,
- veškerá údržba nebo případné opravy strojů budou prováděny mimo plochu ZS,
- na ploše ZS nesmí být skladovány pohonné hmoty,
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků,
- na ploše ZS nesmí být skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani jiné látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod,
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zemínou bude zacházeno podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění,
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava

- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- z důvodu snížení prašnosti je třeba provádět kropení při pracích, během nichž dochází k víření prachu,
- používané vozovky budou pravidelně čištěny, stejně jako automobily před výjezdem na vozovku,
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku,
- po ukončení stavby bude terén upraven v travnatých plochách dle normy ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání.

Fáze provozu

Při provozu nedojde k žádnému omezení životního prostředí nad stávající rozsah.

13. Přehled dotčených orgánů ochrany přírody

Pověřený obecní úřad – Městský úřad Slaný, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 160/19, 274 01 Slaný 1

Krajský úřad – Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

14. Závěr

Navržená rekonstrukce mostu odstraňuje špatný stavebně-technický stav mostní konstrukce. Vzhledem k povaze rekonstrukce nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

15. Podklady

- Rekonstrukce mostů v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný (TOP CON SERVIS s.r.o., 08/2021)
- www.geology.cz
- https://gis.kr-stredocesky.cz/js/ozp_opk/
- <http://www.mapy.cz>
- Nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit
- Terénní průzkum